



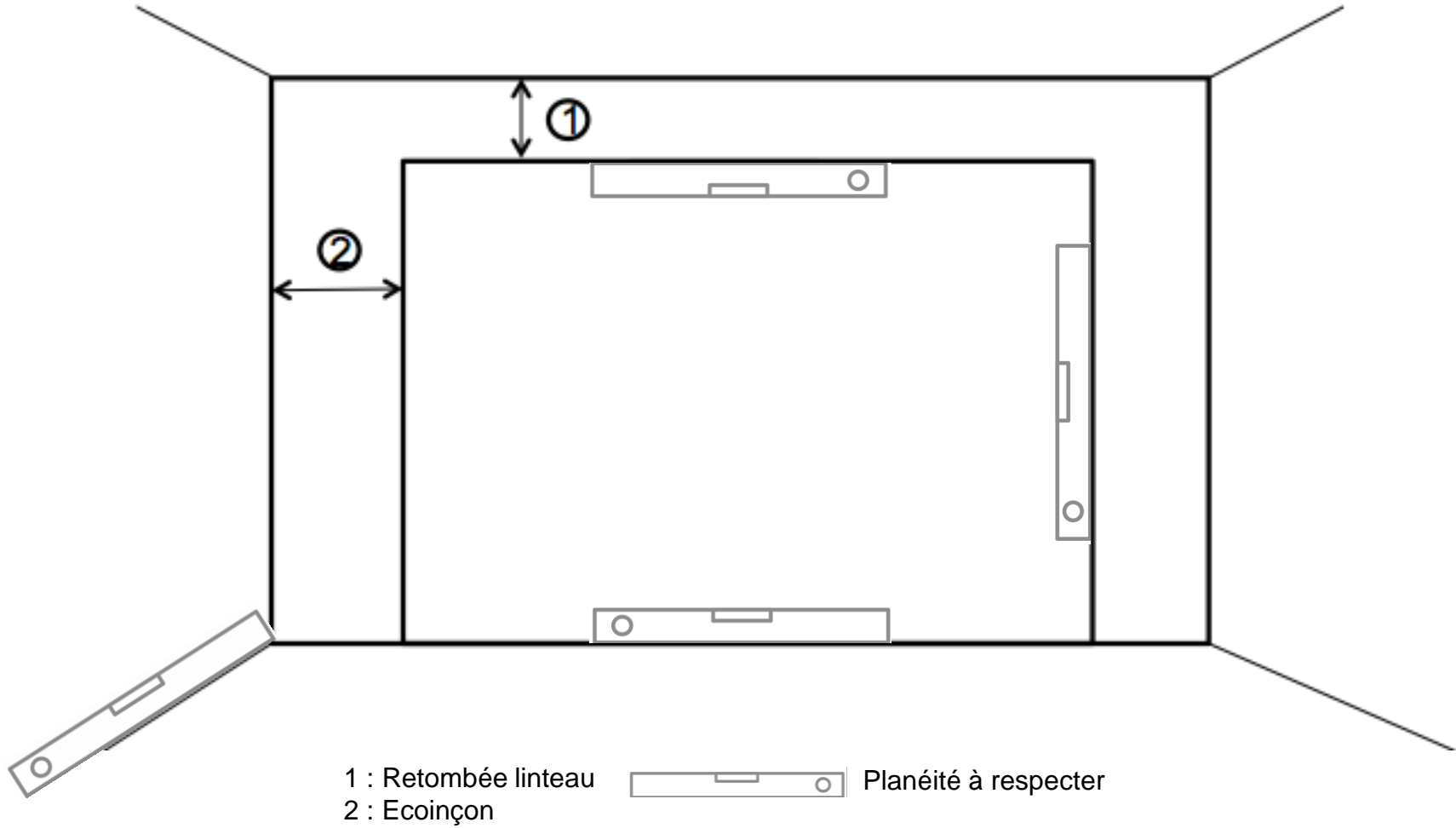
# NOTICE DE POSE

**Cette notice d'assemblage a été réalisée pour une ouverture de l=2400 mm par H=2000 mm avec un écoinçon de 250 mm et une retombée sous linteau de 90 mm.  
Notice pour un refoulement à gauche**

Ecoinçon mini 125 mm en montage standard / Retombée sous linteau mini 90mm en montage standard profile encadrement caché

# AVANT LA POSE :

Vérification des surfaces



# Outils nécessaires



Clé à pipe de  
10



Clé plate de 13



Niveau laser ou à  
bulle



Visseuse



Tournevis cruciforme

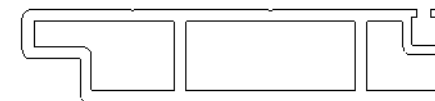
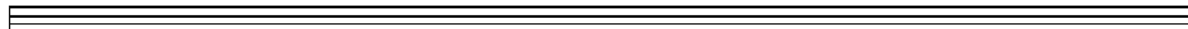


Maillet

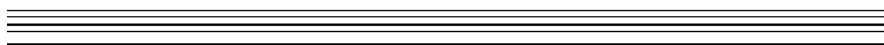
# CONTENU DU PACK



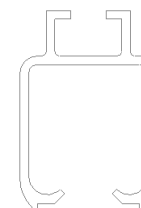
Profilé cadre



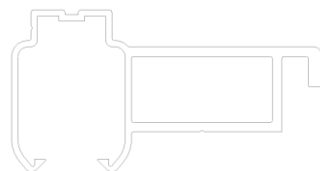
Profilé butée



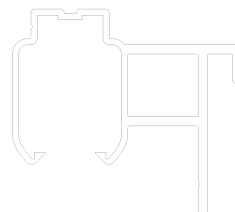
Profilé rail Haut



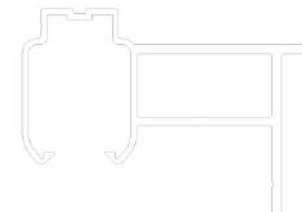
Profilé seuil



Jonction de cintre X 1



Profilé support rail O X 5

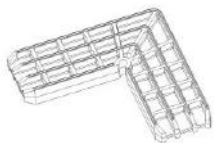


Profilé support rail R X 7

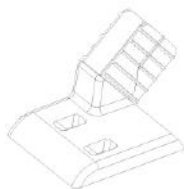
# CONTENU DU PACK



## Pièces :



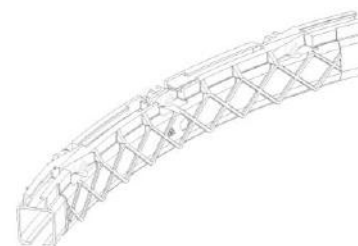
Equerre liaison cadre X 2



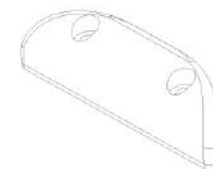
Platine fixation cintre:1 paire



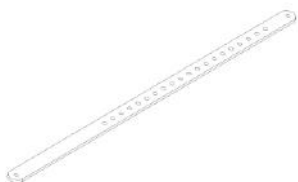
Liaison cadre seuil: 1 paire



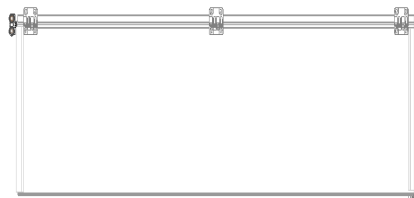
Cintre X 1



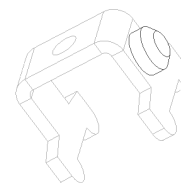
Patin X 5



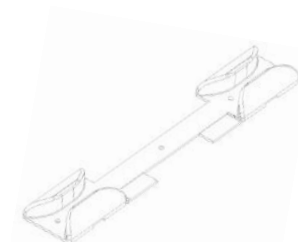
Bras ép 6 multi position



Porte X 5



Fin de course X 1



Guidage refoulement

---

## Visserie



Vis M8 x 20



Rondelle M8X 2



Ecrou M8 X 2



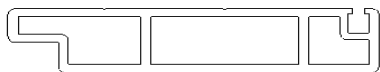
Vis sectionnelle X 32



Vis autoforeuse 3.5x13

# Montage des brosses

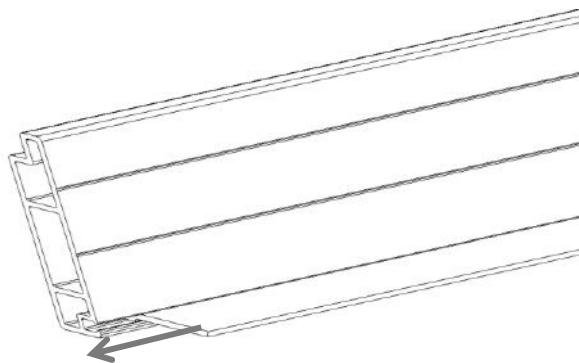
Pièces nécessaires :



Profilé cadre



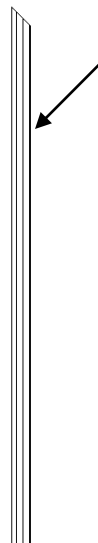
Brosse L25



Faire coulisser les brosses dans les rainures des profilés cadre



Monter les brosses L25 sur le profilé cadre du linteau et sur le profilé cadre coté refoulement

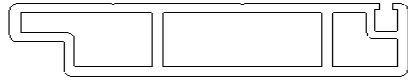


Si vous ne montez pas le profilé butée, il faut également mettre une brosse L25 dans le profilé cadre opposé au moteur

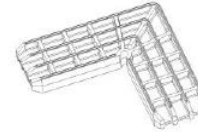
# MONTAGE CADRE SUPPORT



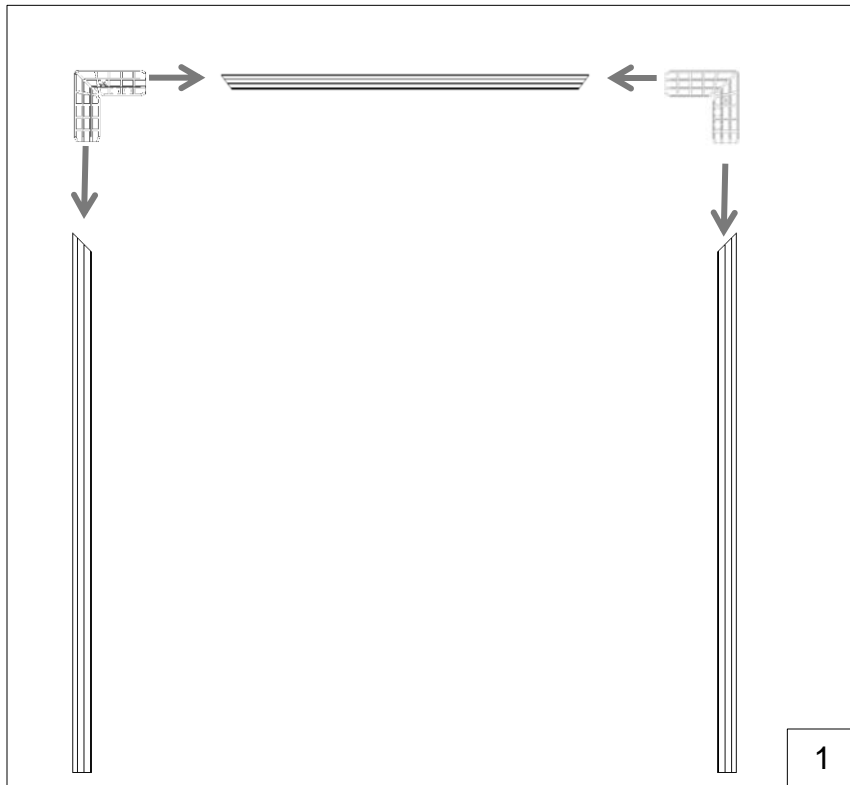
Pièces nécessaires :



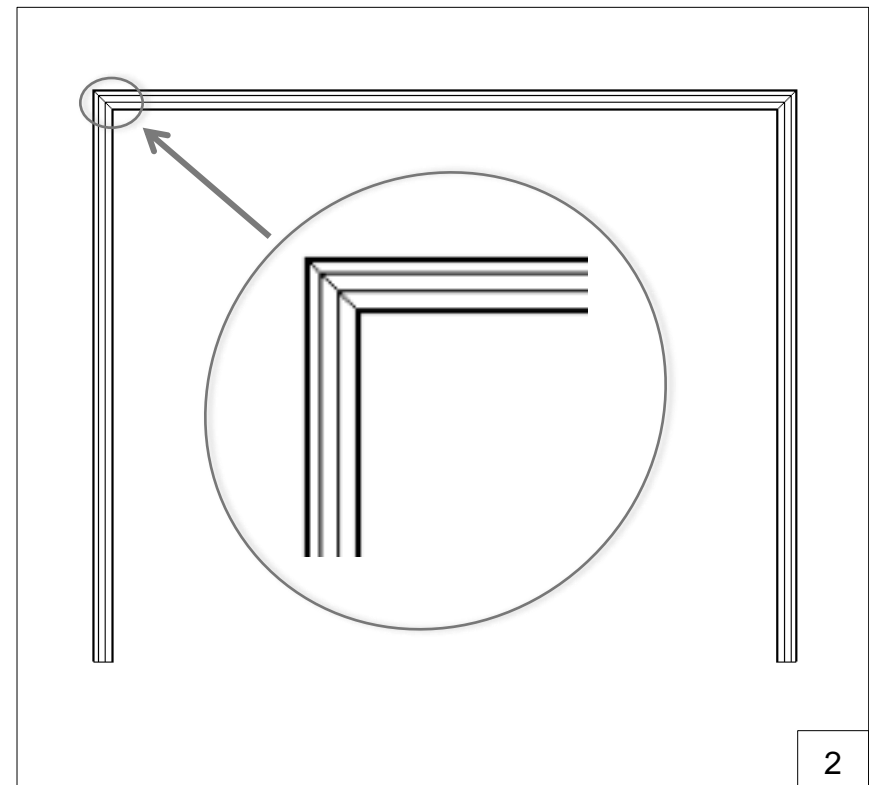
Profilé cadre  
repère 1



Equerre liaison cadre  
repère 2



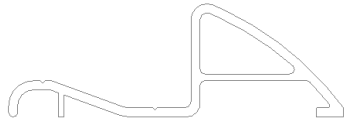
Insérer les équerres liaison cadre dans les profilés cadre



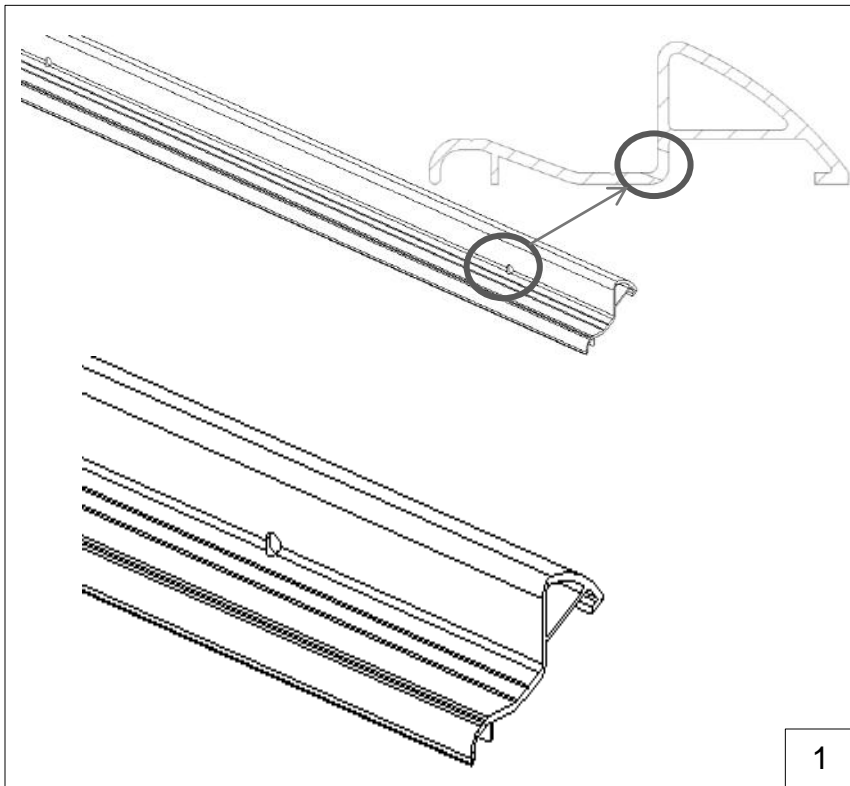
Une fois les équerres insérées, joindre les deux profilés entre eux

# MONTAGE CADRE SUPPORT

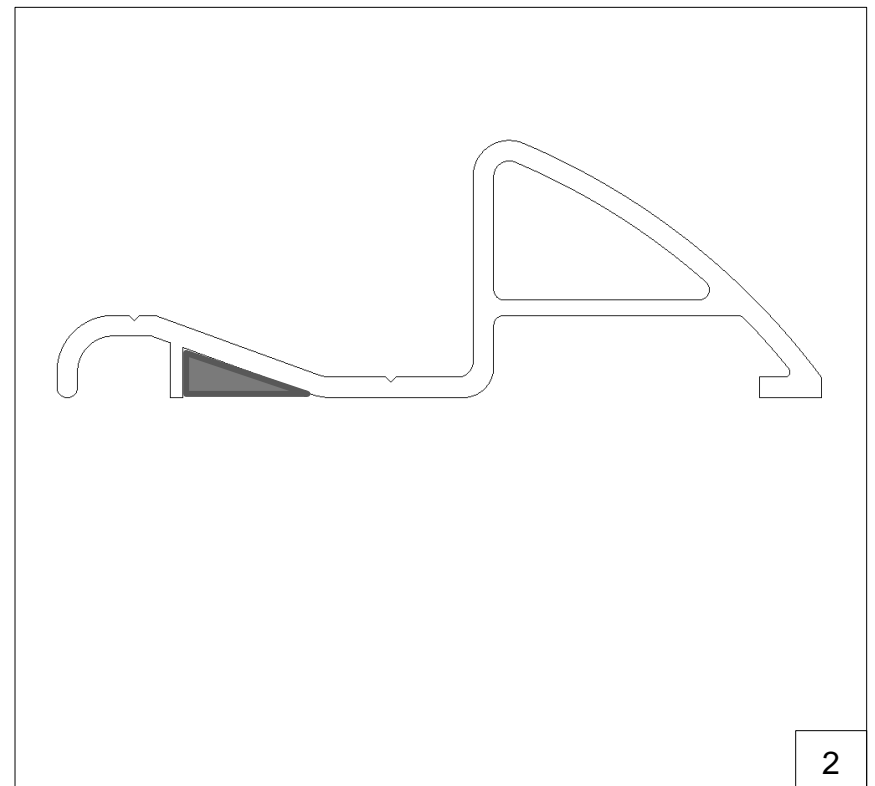
Pièces nécessaires :



Profilé seuil  
repère 1



Percer des trous  $\varnothing$  4 ou 5 mm tous les 500 mm dans le seuil pour l'évacuation de l'eau.



Remplir la forme grise de joint silicone pour assurer l'étanchéité.

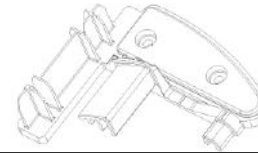


# MONTAGE SEUIL

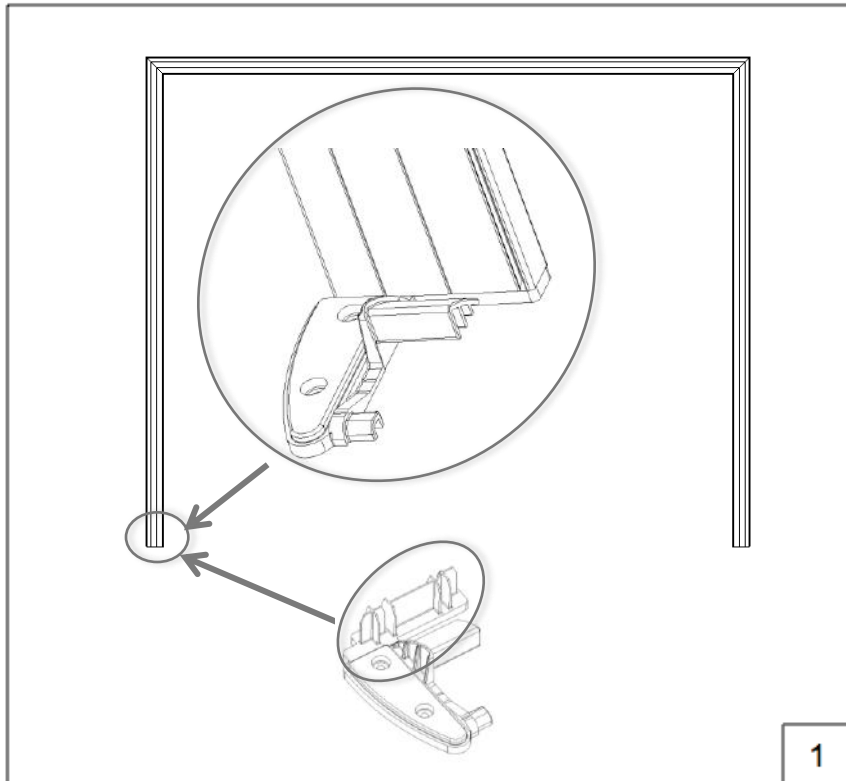
Pièces nécessaires :



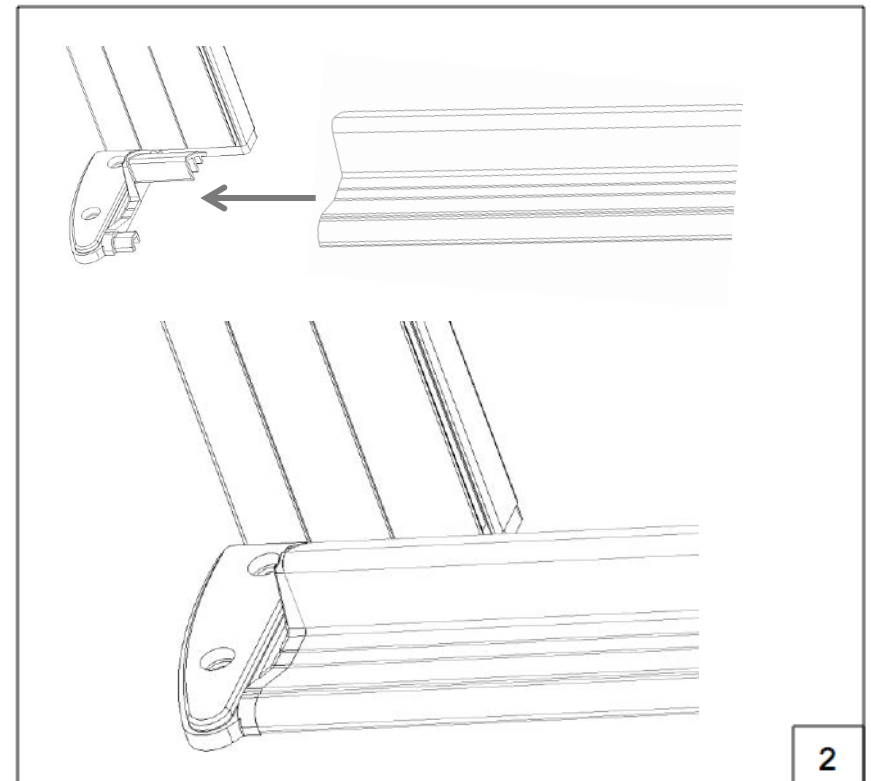
Profilé seuil  
repère 1



Liaison cadre seuil: 1 paire  
repère 2

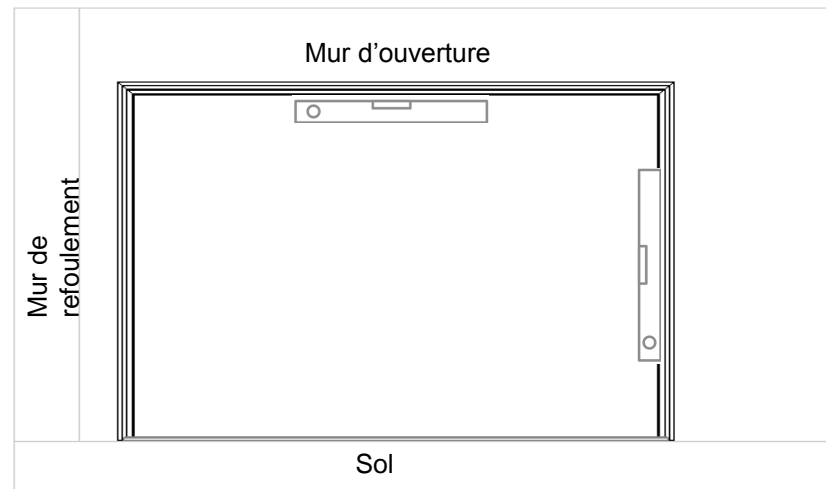
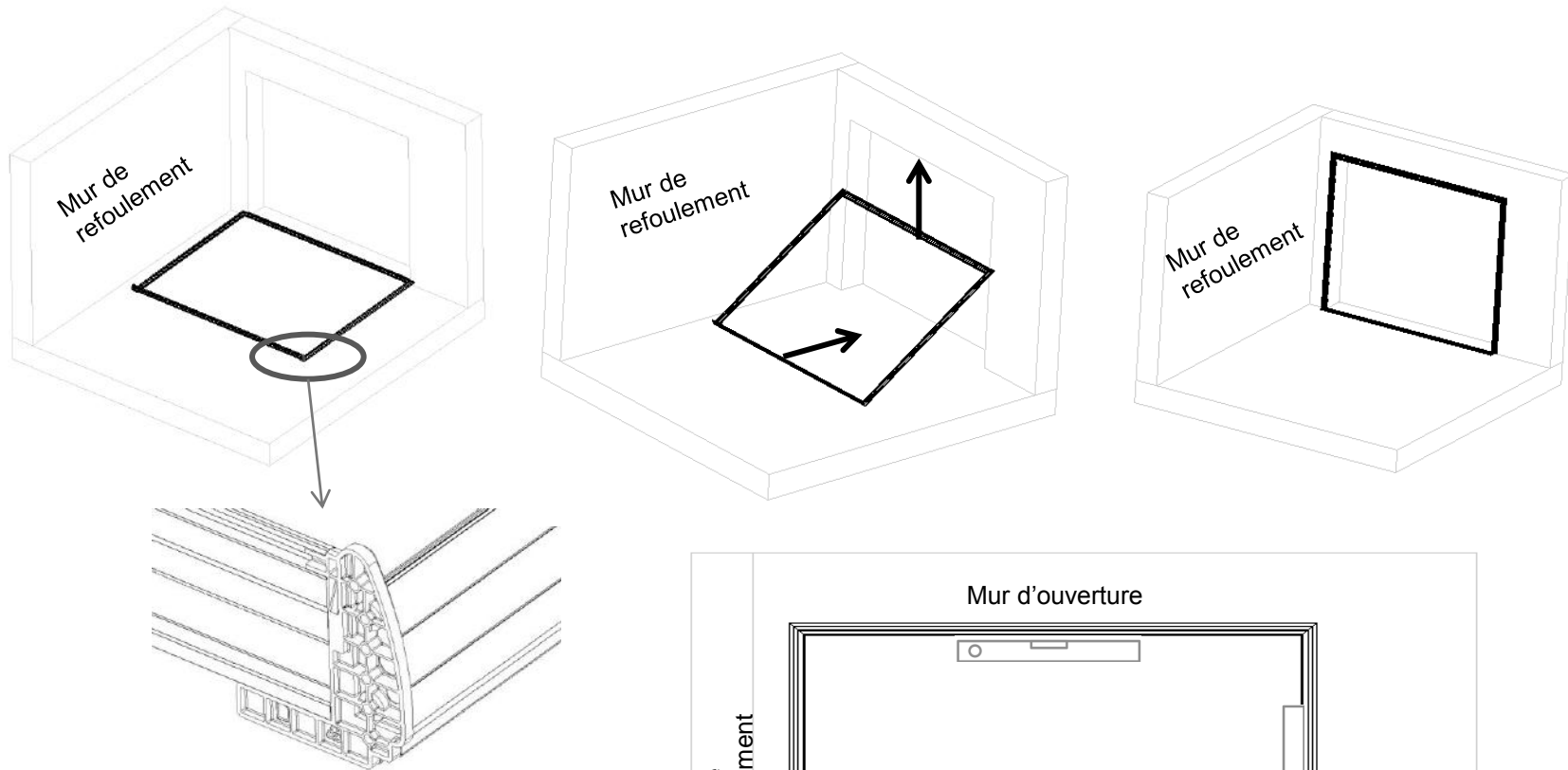


Insérer la liaison cadre seuil dans le profilé cadre



Insérer ensuite le profilé seuil dans la liaison cadre seuil

# FIXATION DU CADRE AU MUR




Cadre en position


1 : Posez le cadre au sol

2 : Relevez l'ensemble du cadre contre le mur

# FIXATION DU CADRE AU MUR



Outils nécessaires : 

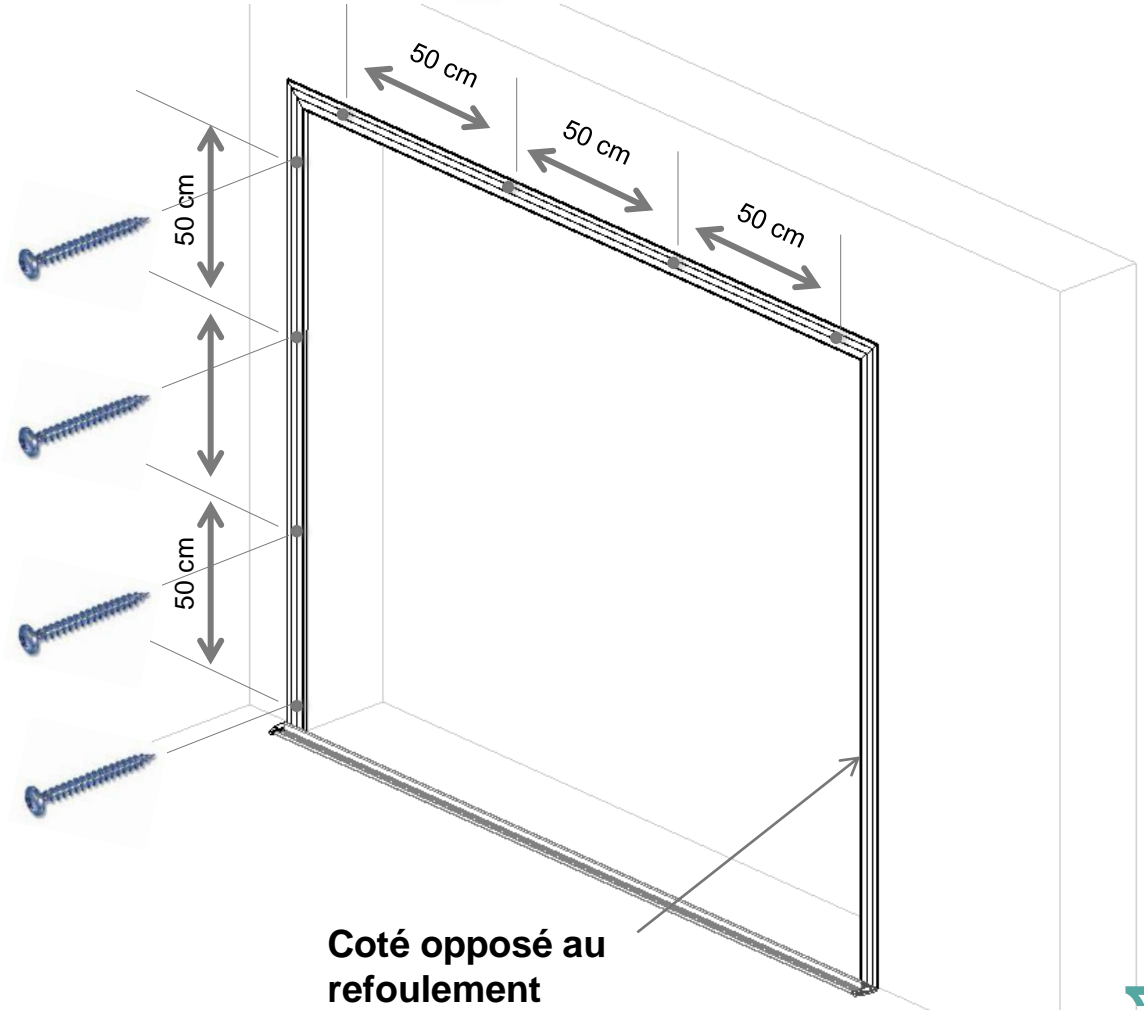
Vis nécessaires : (Non fournies)  Vis de fixation

## ATTENTION

Avant de fixer définitivement le cadre au mur vérifier l'aplomb de chaque coté



Lorsque vous fixez le cadre coté opposé au refoulement il faut noyer les têtes de vis dans le profilé cadre pour pouvoir monter le profilé buté



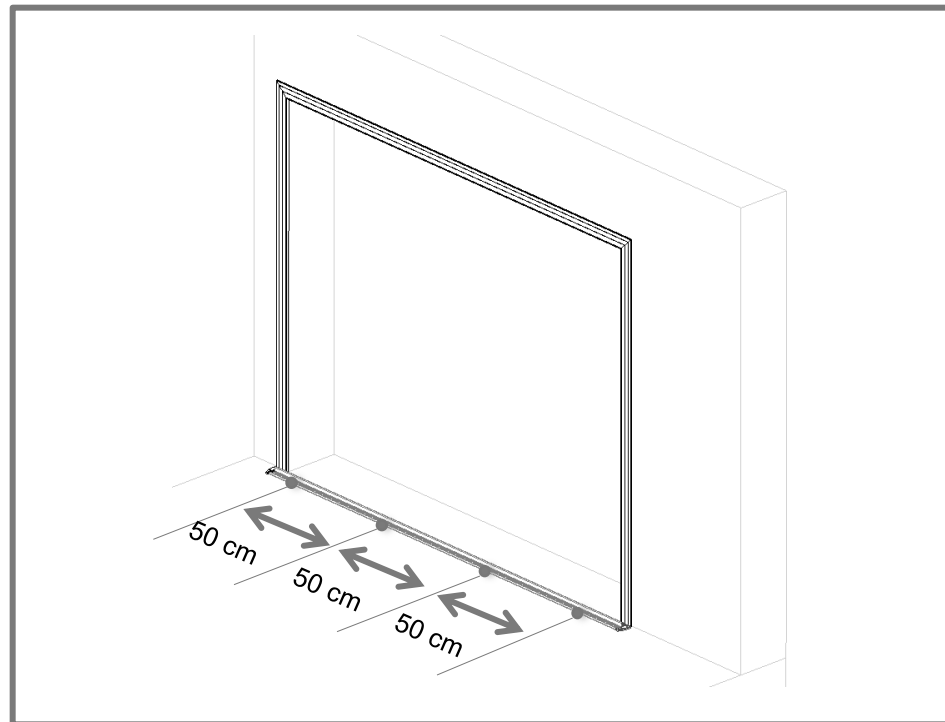
# FIXATION DU SEUIL AU SOL

Pièces nécessaires :

Vis nécessaires :  
(Non fournies)

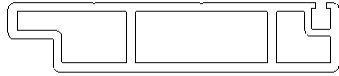


Vis de fixation



# FIXATION DU PROFIL DE REFOULEMENT

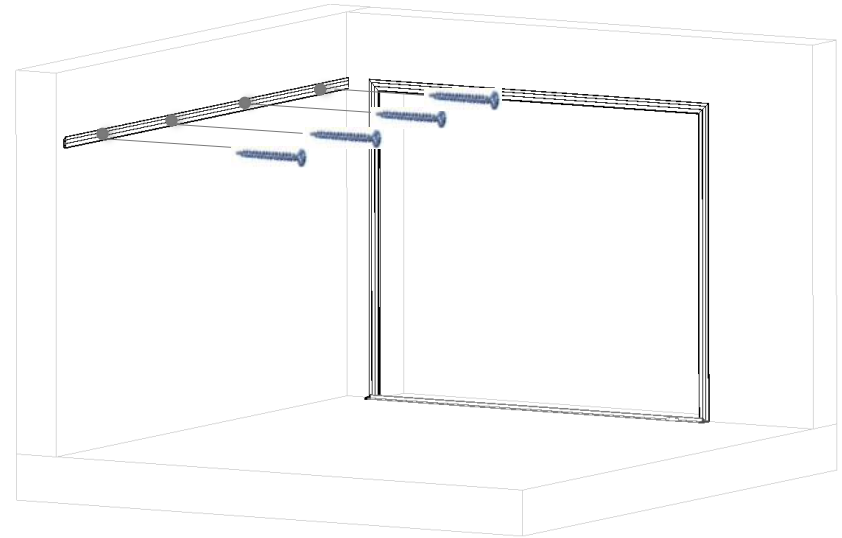
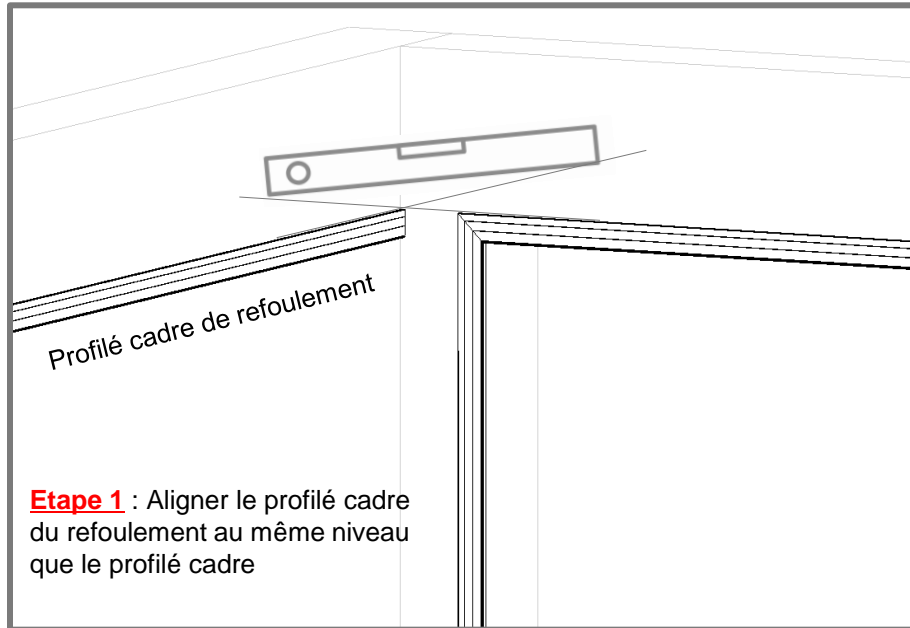
Pièces nécessaires :



Vis nécessaires :  
(Non fournies)



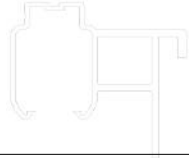
Vis de fixation X 4



**Etape 2** Fixer le profilé cadre du refoulement a l'aide de vis espacées de 50 cm environ

# POSE DU RAIL CADRE

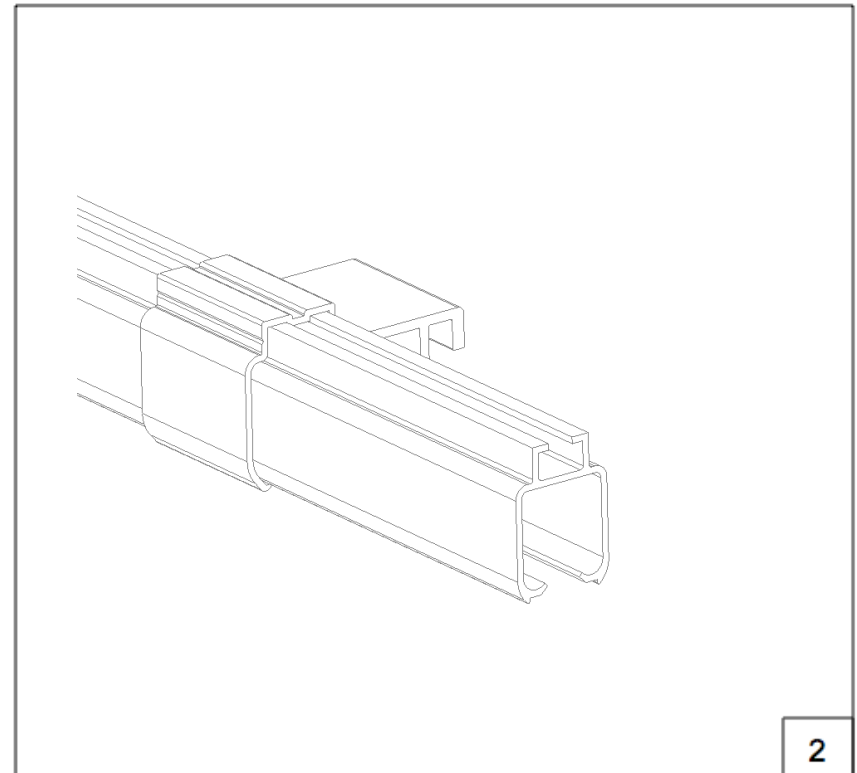
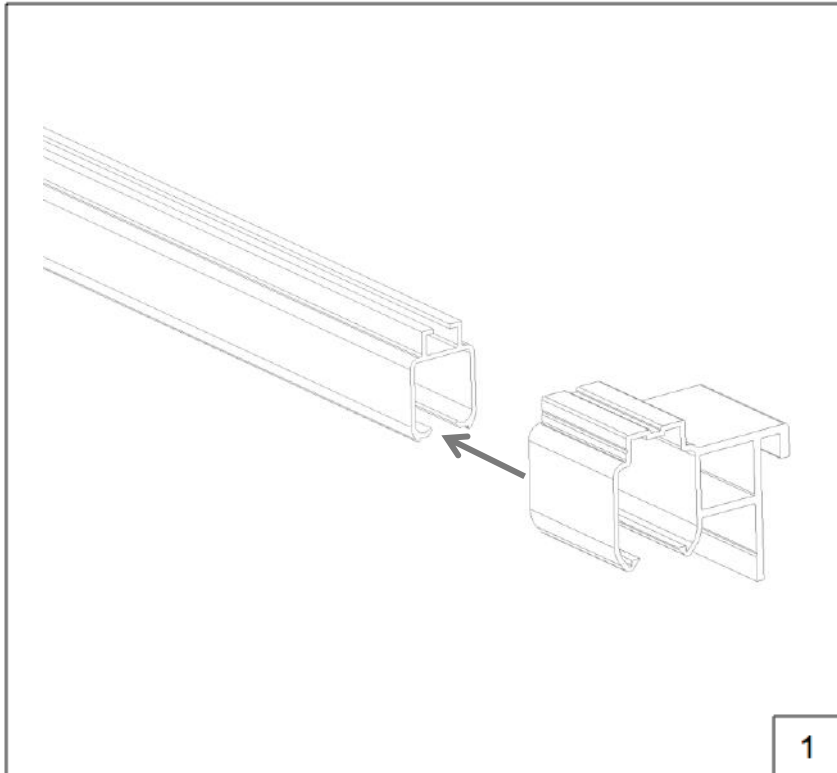
Pièces nécessaires :



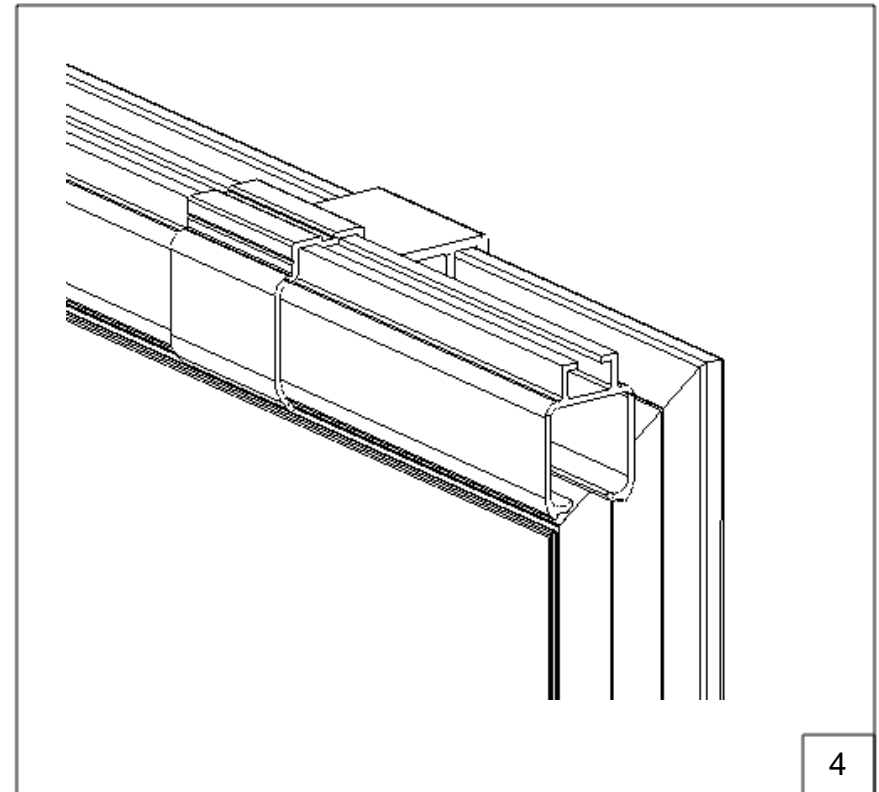
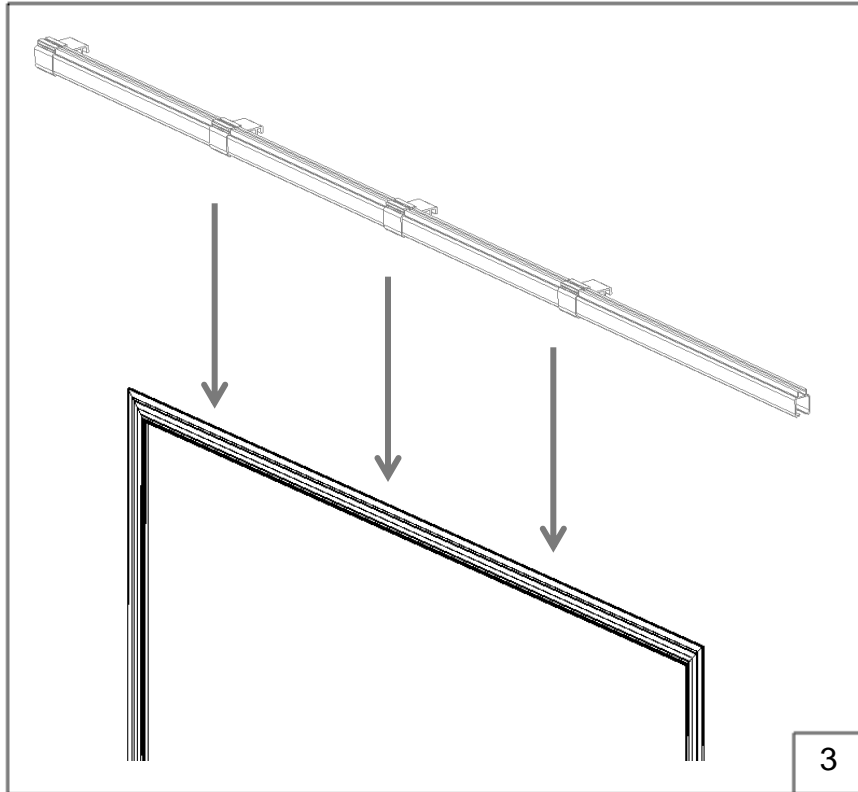
Support rail O X 5



Rail haut

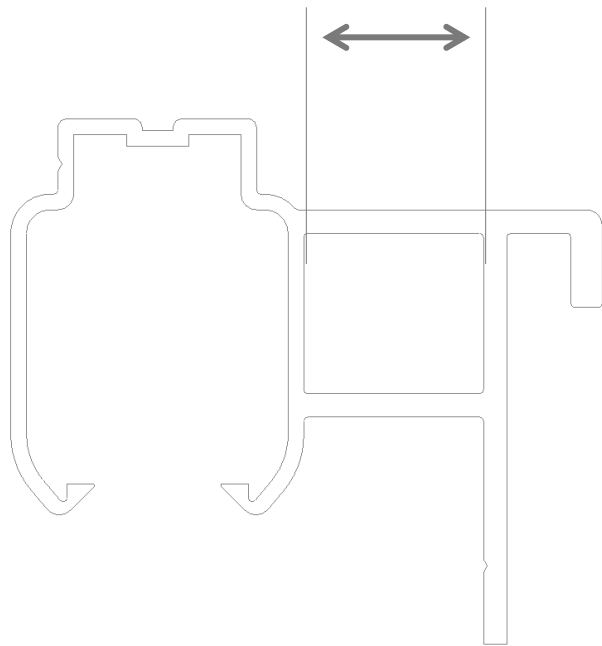


# POSE DU RAIL CADRE

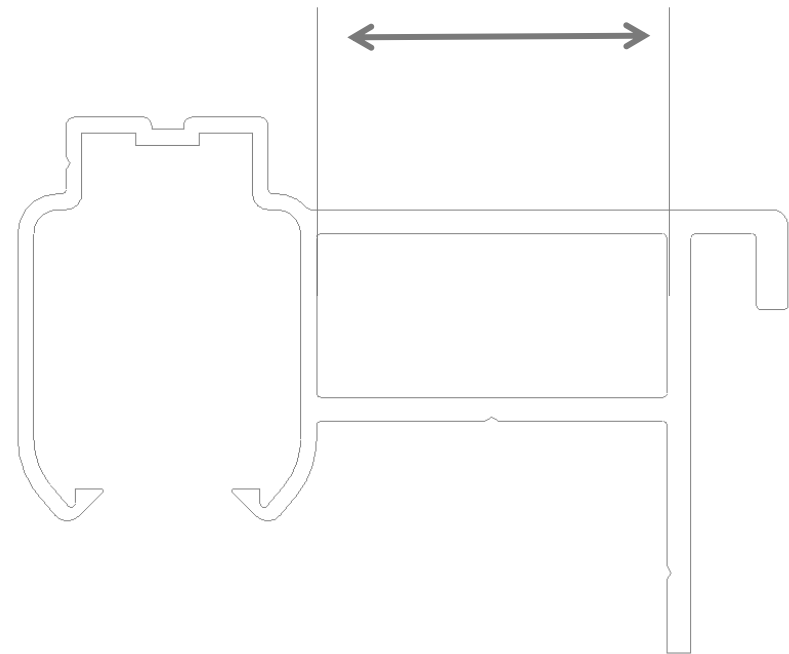


Une fois les supports rail O insérés, disposer l'ensemble sur le profilé cadre.

Mettre les supports rail R sur le rail de refoulement et emboîter l'ensemble sur le profilé cadre refoulement



Support rail O



Support rail R (Quantité: 6 pièces)

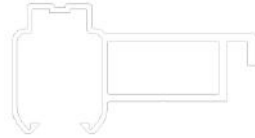


# POSE DU SUPPORT CINTRE

Pièces nécessaires :



Platine support cintre  
D+G (1 paire)

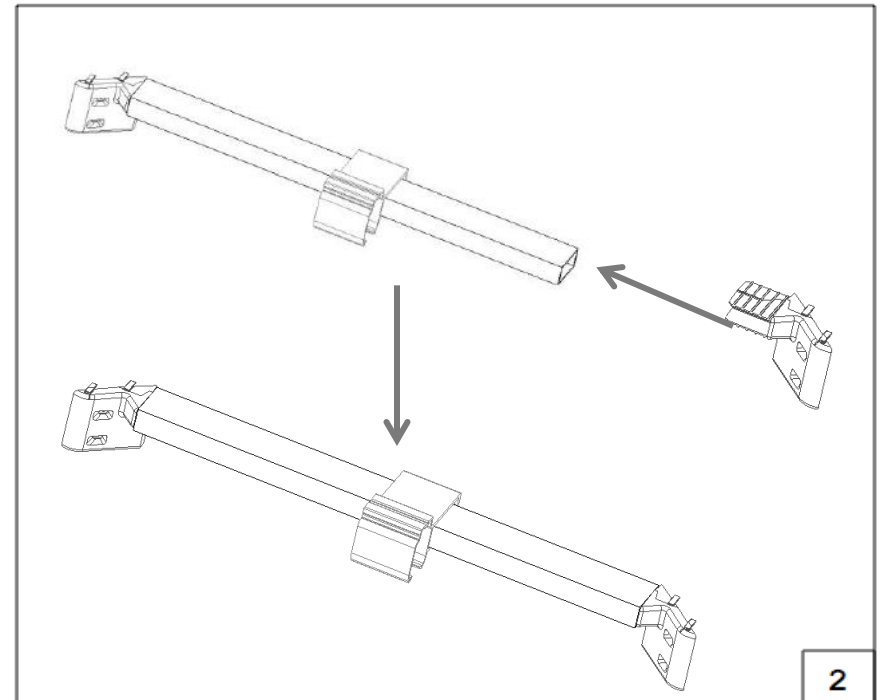
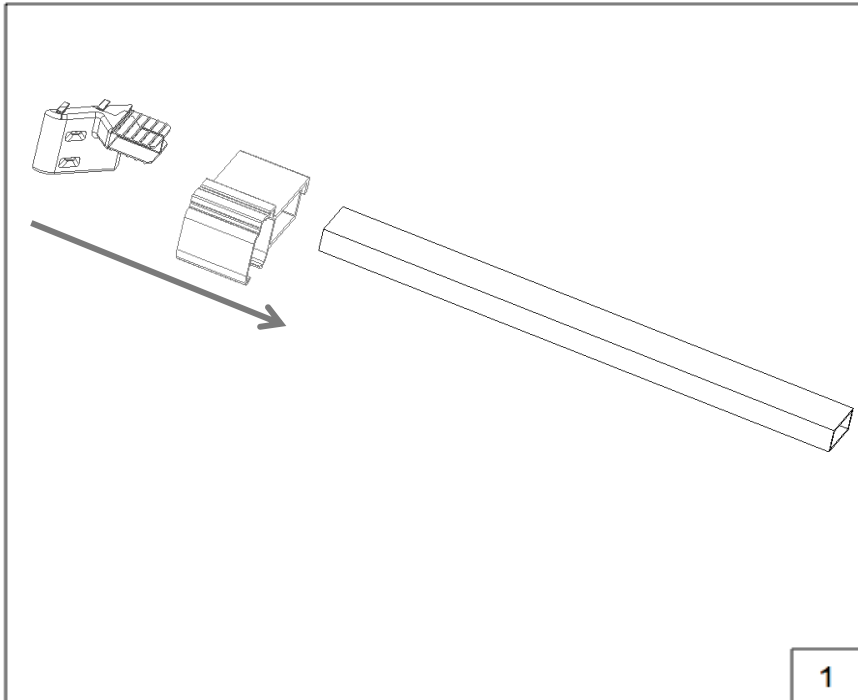


Jonction de cintre X 1

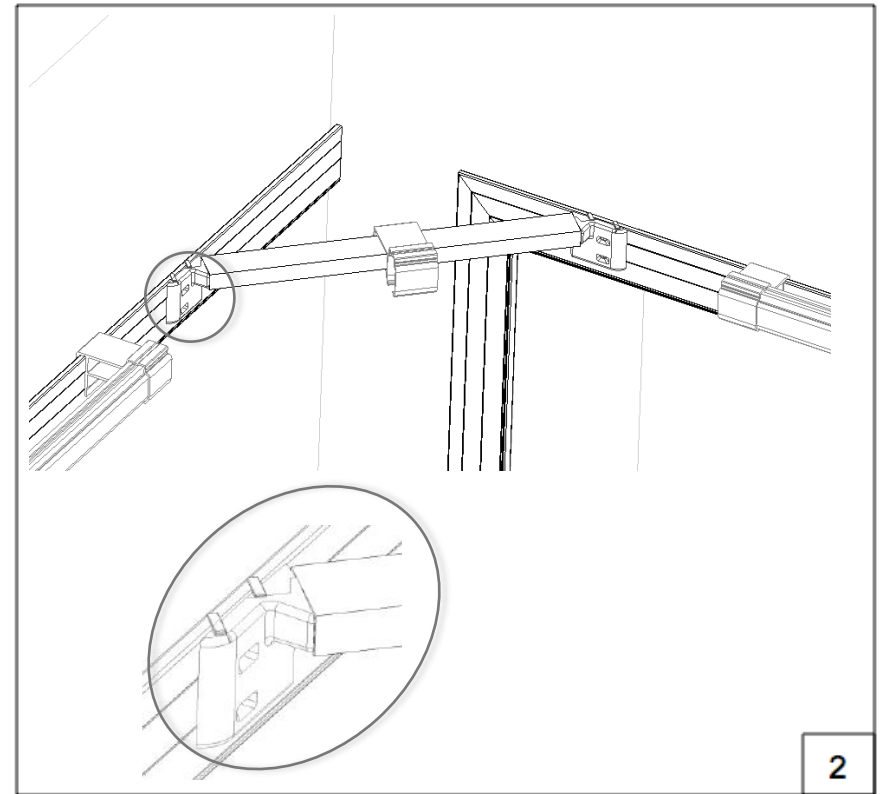
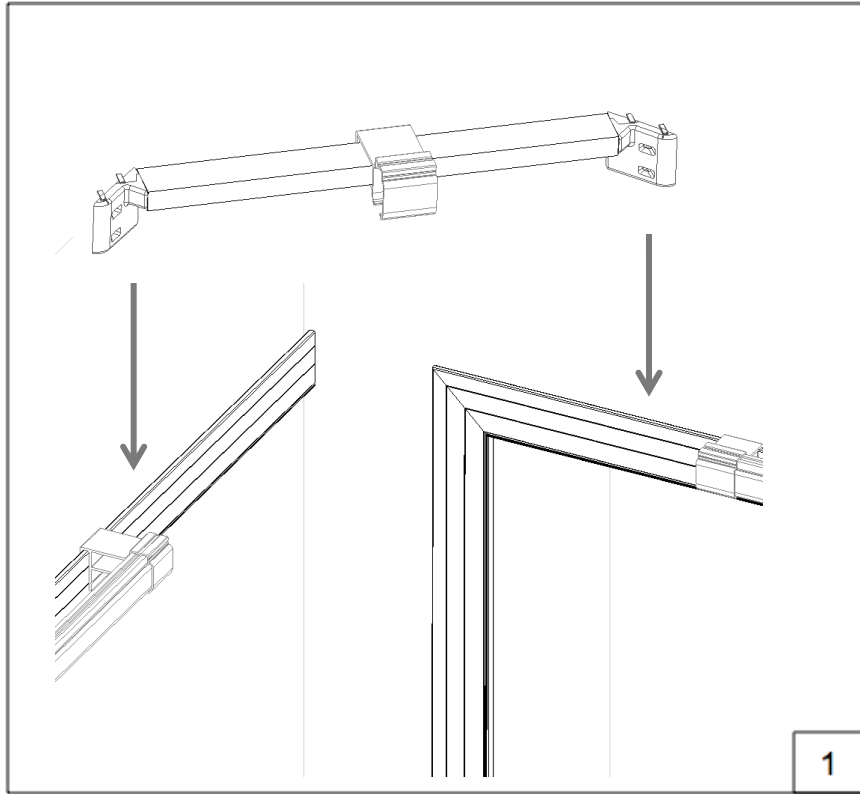


Profilé rectangulaire X 1

Vis autoforeuse 3.5x13 X4



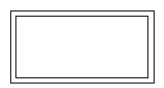
# POSE DU SUPPORT CINTRE



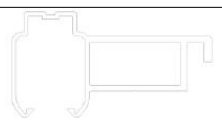
# MISE EN PLACE DU CINTRE



Pièces nécessaires :



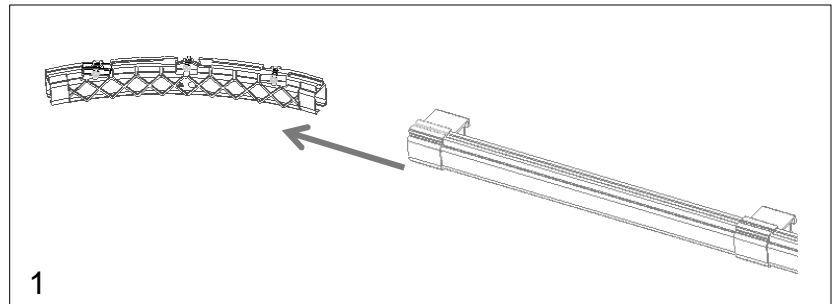
Profilé rectangulaire X 1



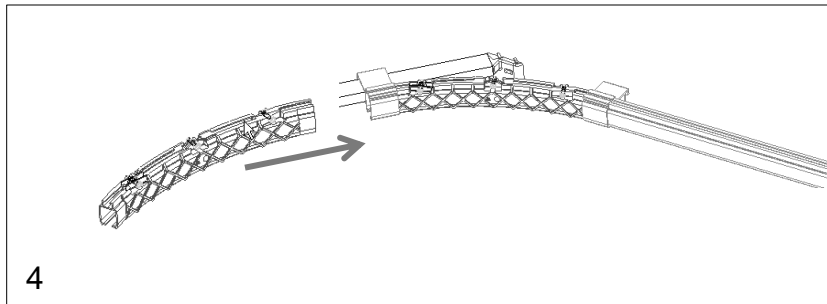
Jonction de cintre X 1



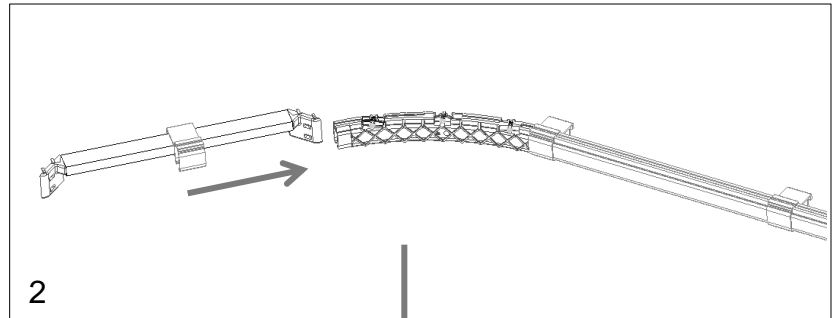
Cintre X 2



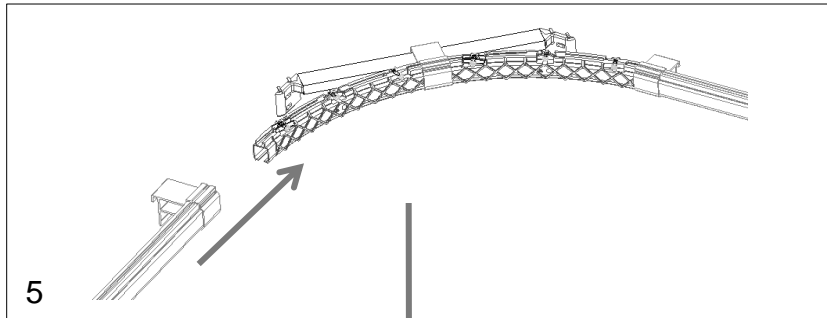
1



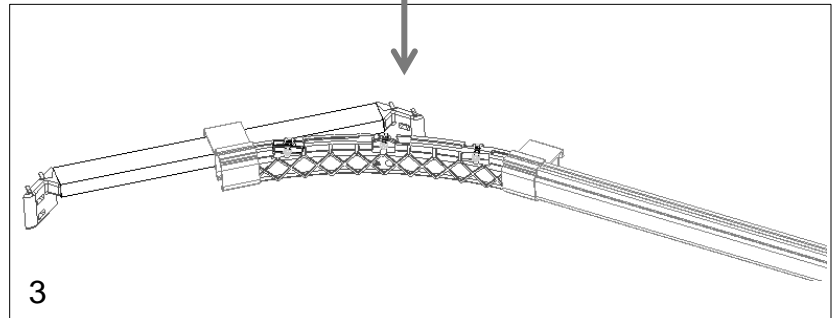
4



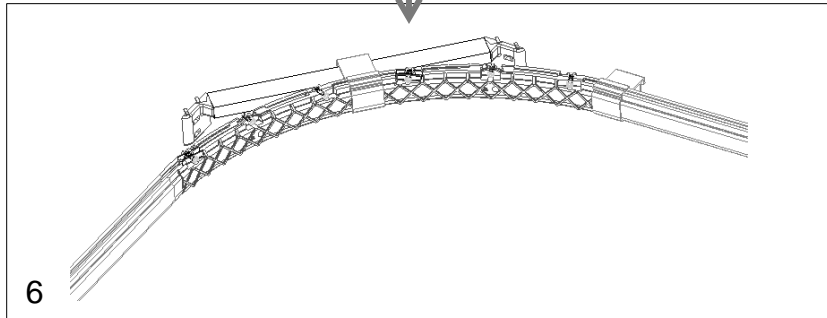
2



5



3



6

# FIXATION DES RAILS

Outils nécessaires : visseuse

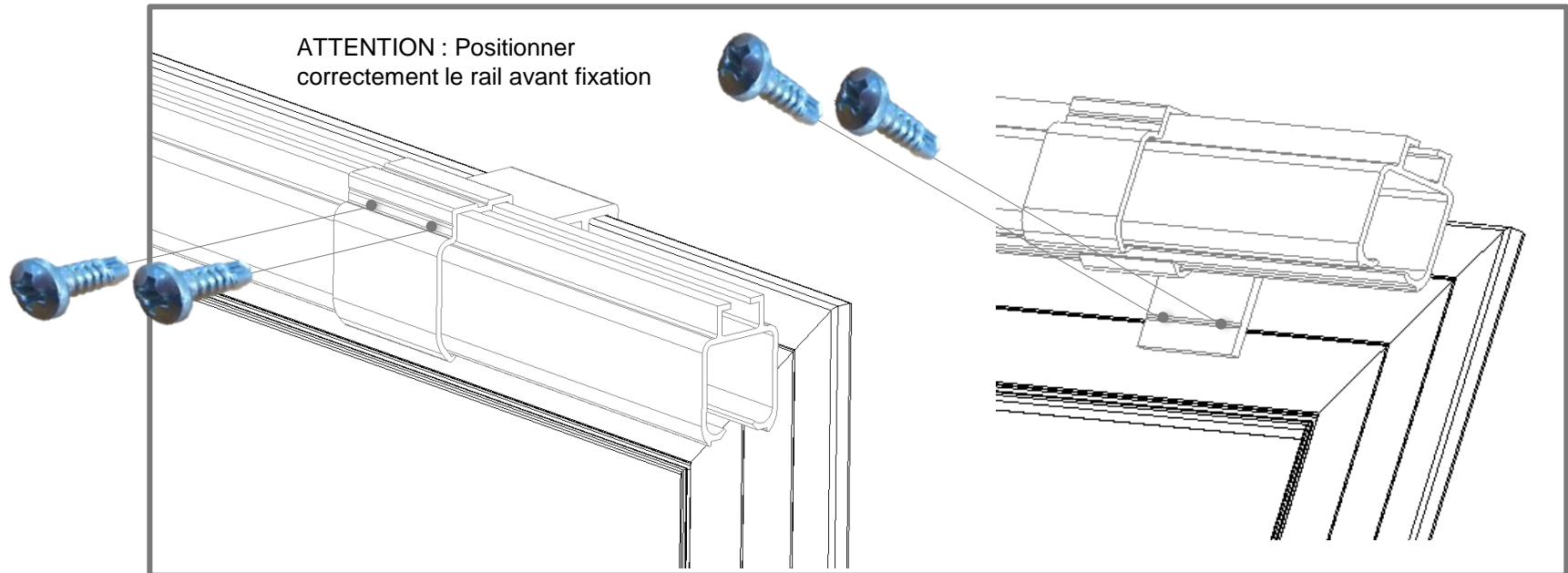


Vis nécessaires :



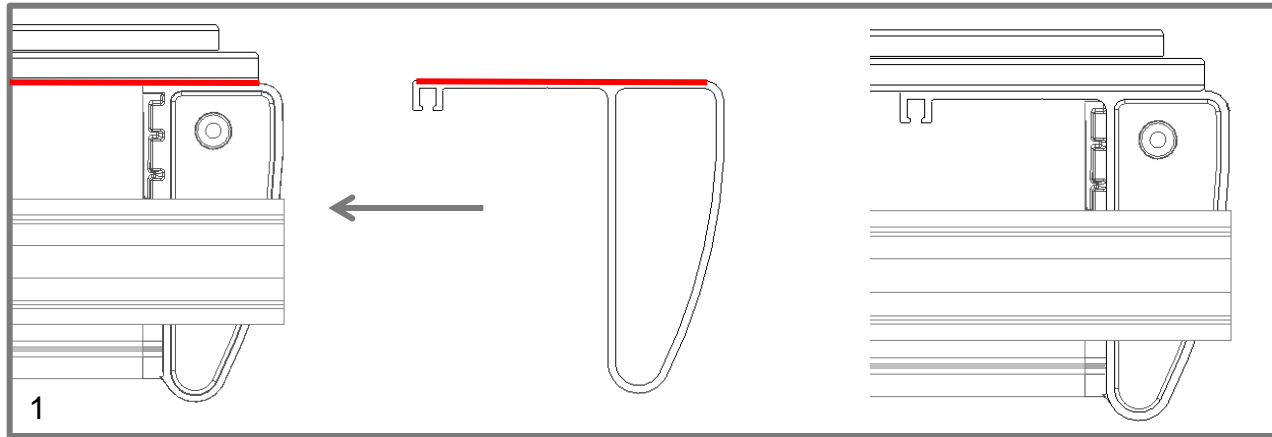
Vis autoforeuse X 55

Fixation de chaque support rail O et R



Fixer les supports rail O et R sur le profil cadre, et fixer le rail haut sur les supports rail O et R

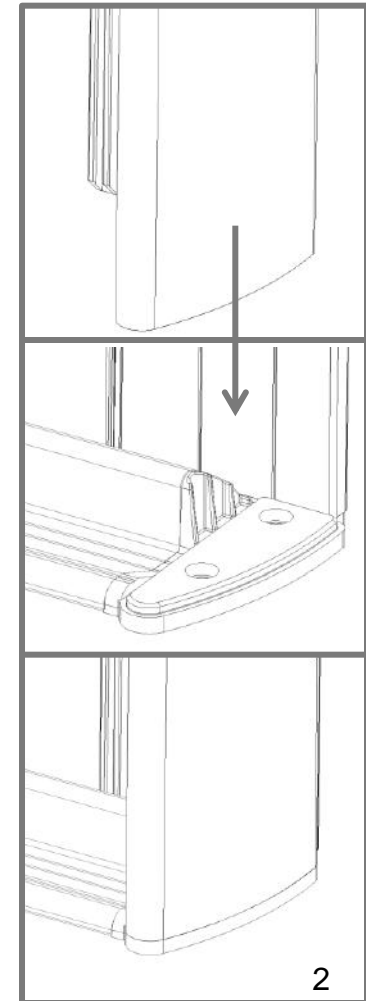
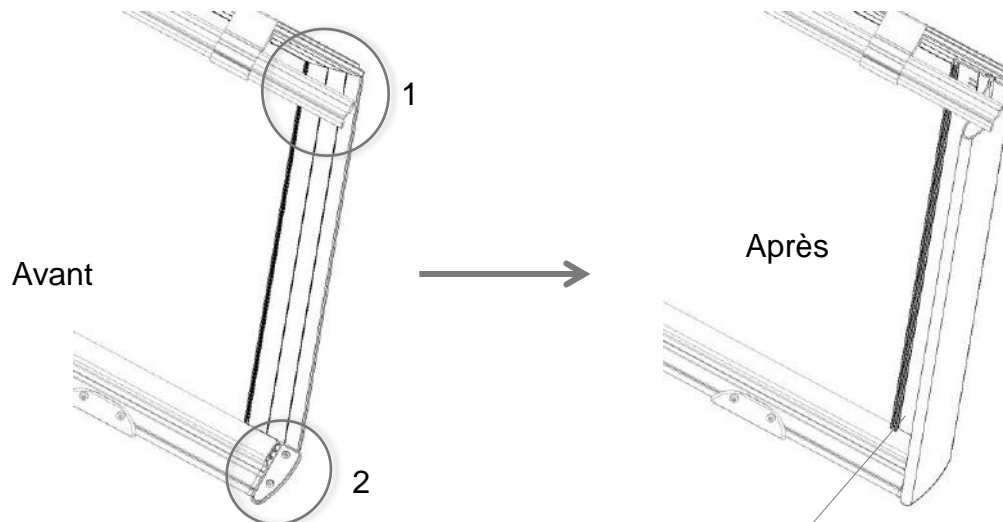
# MISE en place du profil buté



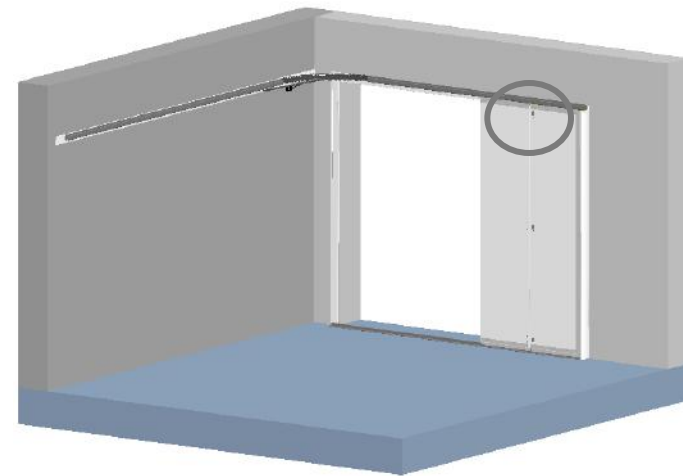
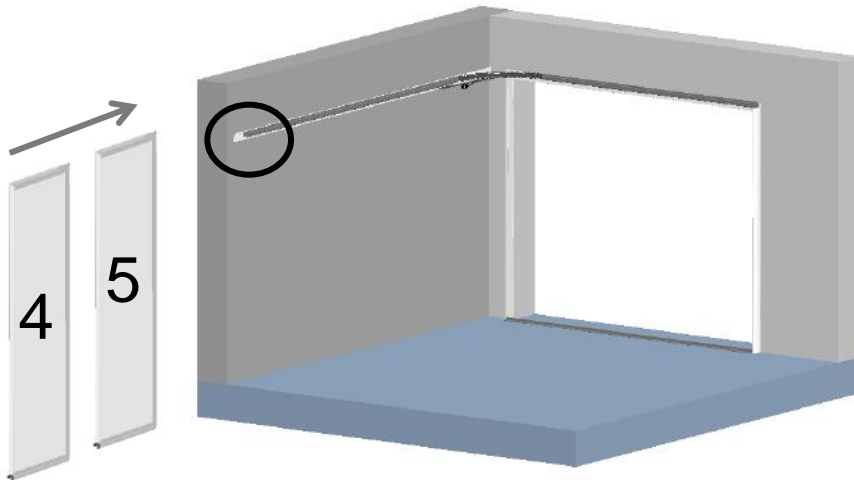
Positionner le profilé butée comme ci dessus.

Une fois le profilé plaquer contre le profilé cadre (face rouge), emboîter le profilé butée sur la liaison cadre seuil. (voir ci-contre)

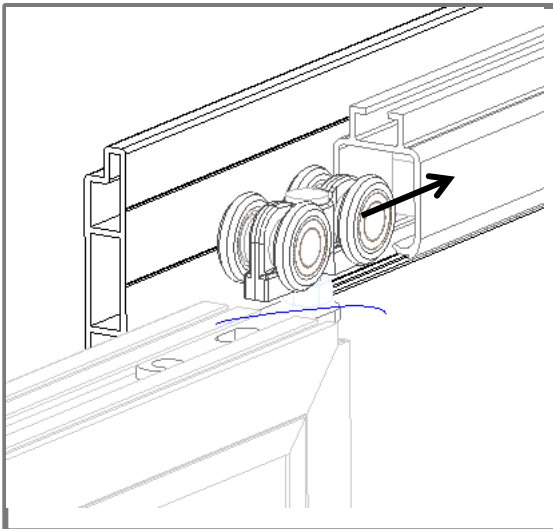
Fixer le profilé butée à l'aide des vis autoforeuses 3.5x13



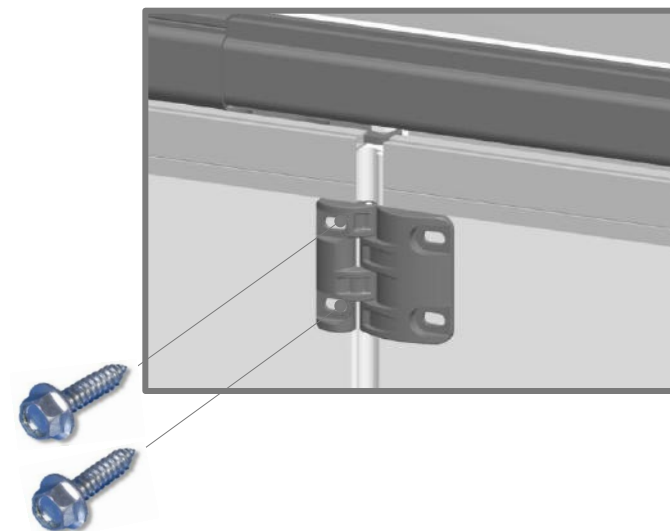
# MISE EN PLACE DES PANNEAUX



Insertion des chariots de guidage dans le rail



Liaison des panneaux entre eux



# Mise en place des patins

Pièces nécessaires :

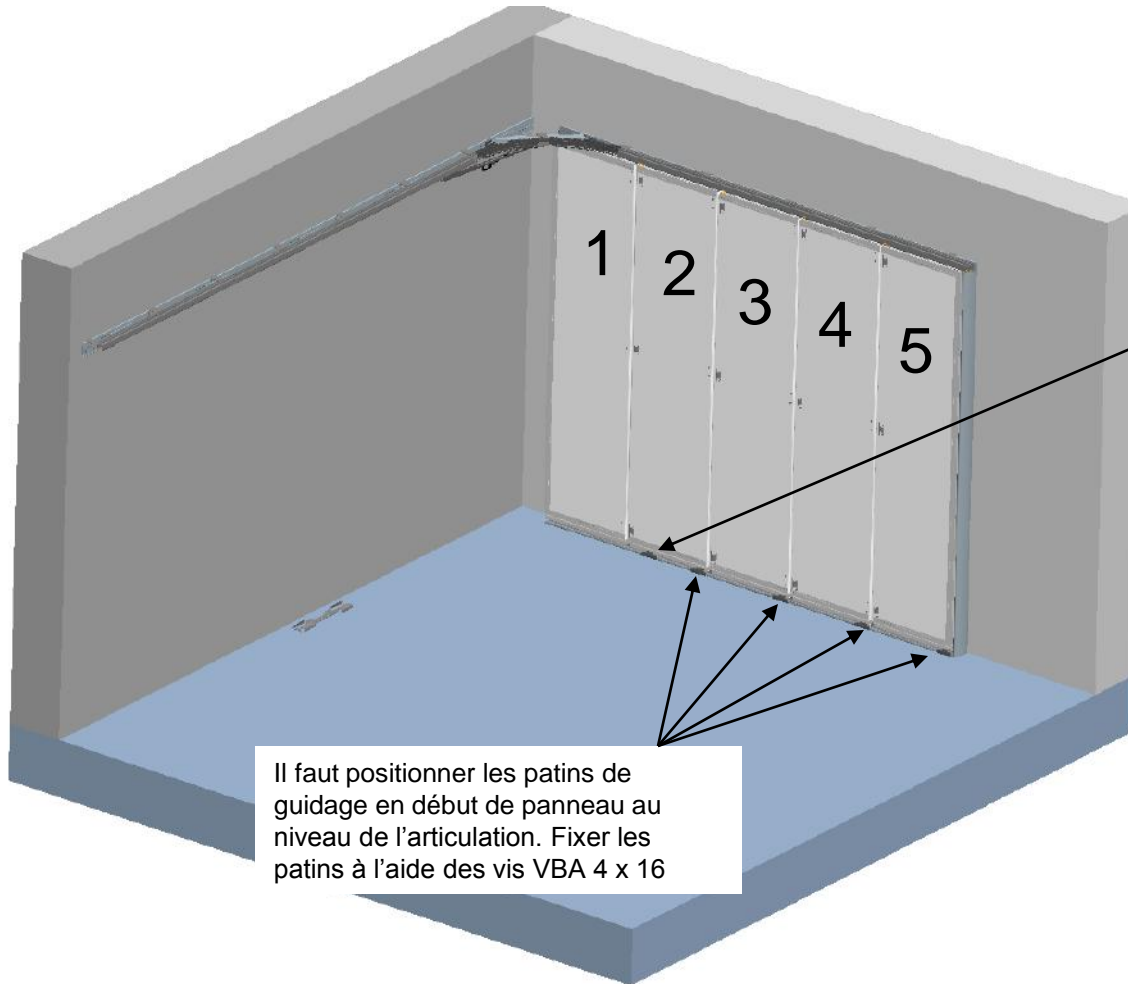


Patin

Vis nécessaires :



VIS VBA M4x16 X 10



Le dernier patin de guidage se trouve à 150 mm du précédent.

Il faut positionner les patins de guidage en début de panneau au niveau de l'articulation. Fixer les patins à l'aide des vis VBA 4 x 16

# MISE EN PLACE DU BRAS



Pièces nécessaires :

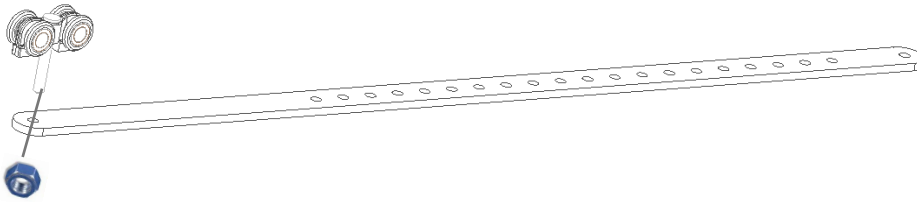
Bras ép 6 multi p



Vis nécessaires :



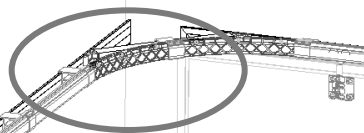
**Etape 1** : Monter le chariot sur le bras



**Etape 1** : Insérer l'ensemble bras dans le rail de refoulement

Rail refoulement

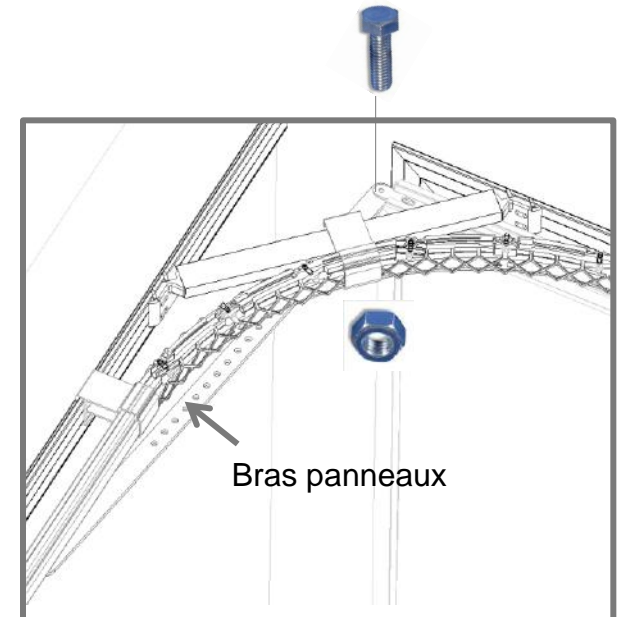
Bras ép 6 multi p



**Etape 2** : Une fois le bras pris dans le rail, liez le au support chariot du panneau n° 1 à l'aide de la vis M8x20 et de l'écrou frein (voir ci-contre)

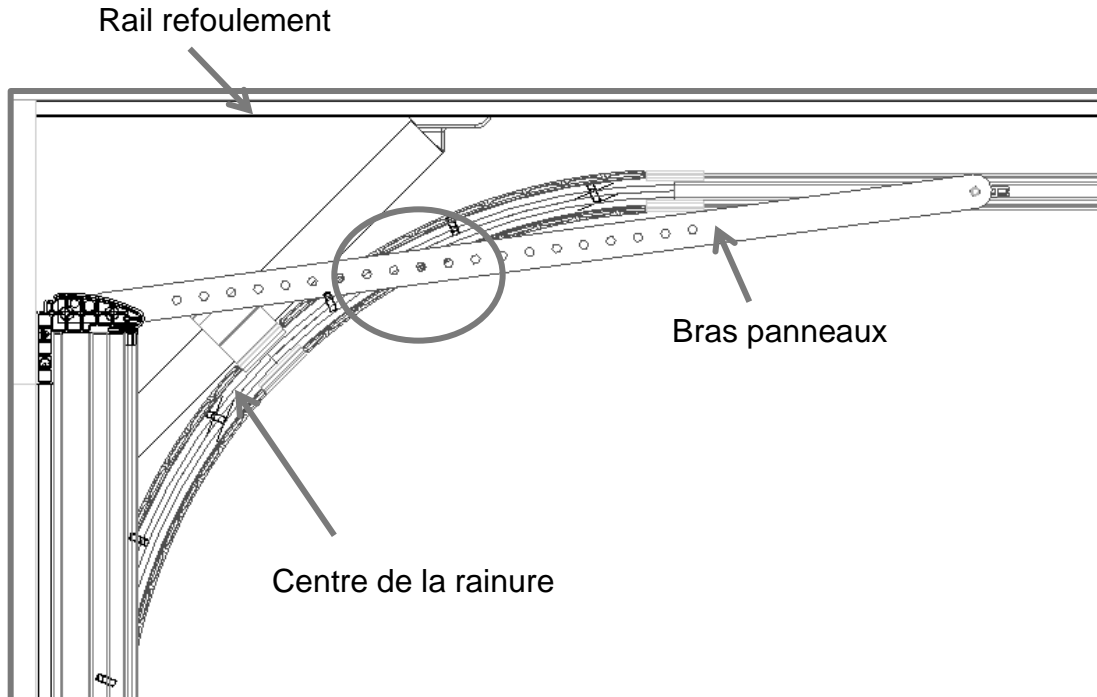


**Très important :**  
Il ne faut surtout pas serrer complètement l'écrou frein M8, il faut que le bras tourne librement par rapport au support chariot





# MISE EN PLACE DU BRAS PANNEAUX

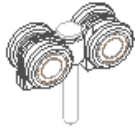


**Etape 3 :** Pour positionner le second chariot, il faut mettre la porte dans sa position fermée (en fonction de l'écoinçon et du centrage des cassettes) puis regarder par dessous et repérer le trou du bras qui tombe au centre de la rainure du cintre. (voir ci-contre).



# MISE EN PLACE DU BRAS PANNEAUX

Pièces nécessaires :



Chariot X 1

Vis nécessaires :



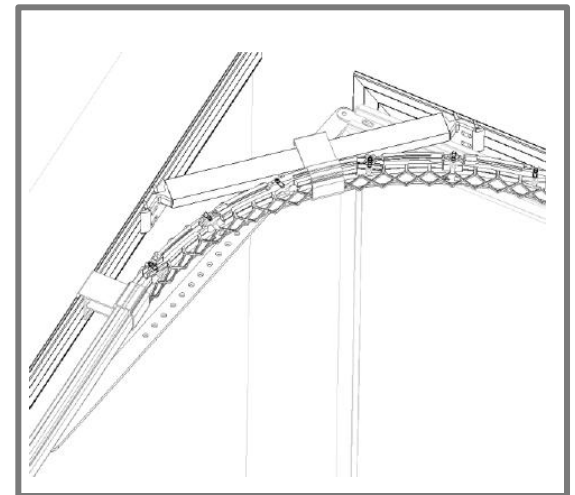
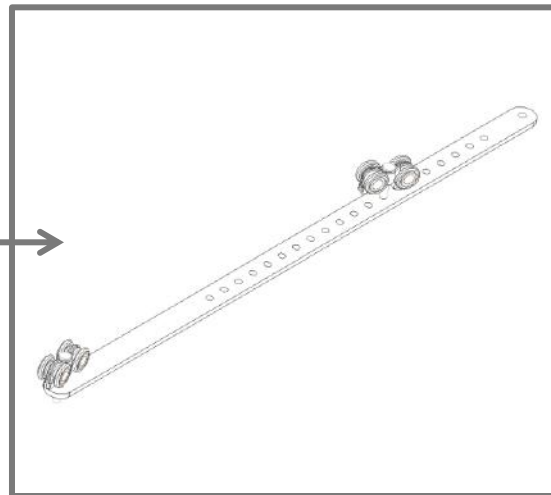
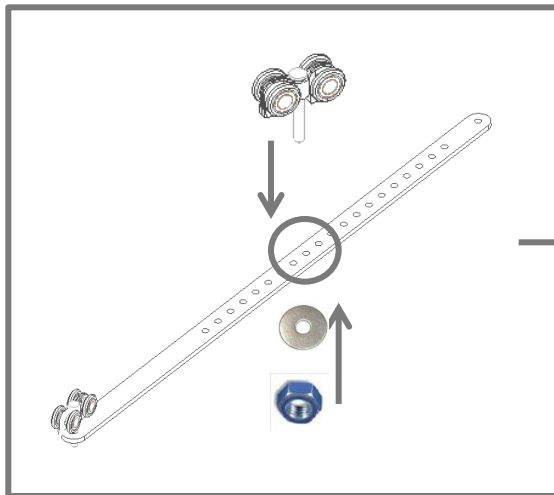
Rondelle M8 X 1



Ecrus M8 X 1

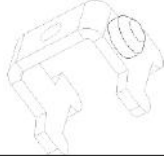
**Etape 4** : Une fois le trou repéré, démonter le bras et installer le deuxième chariot dans le trou correspondant

Répéter ensuite l'étape 1 & 2 (page 24).

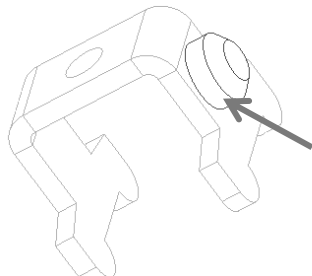
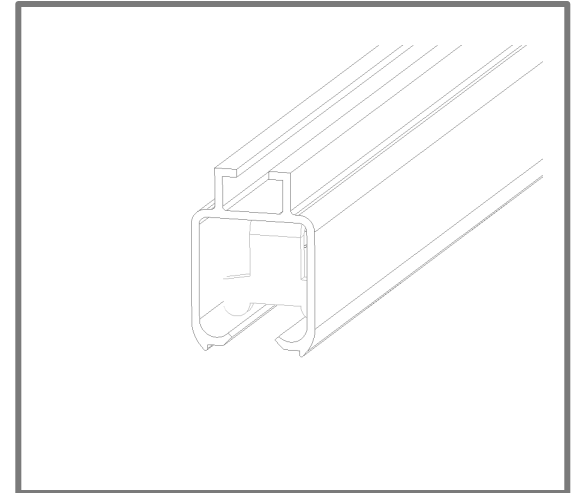
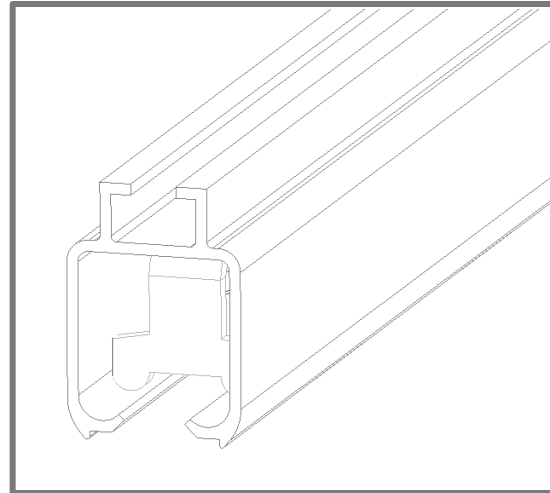
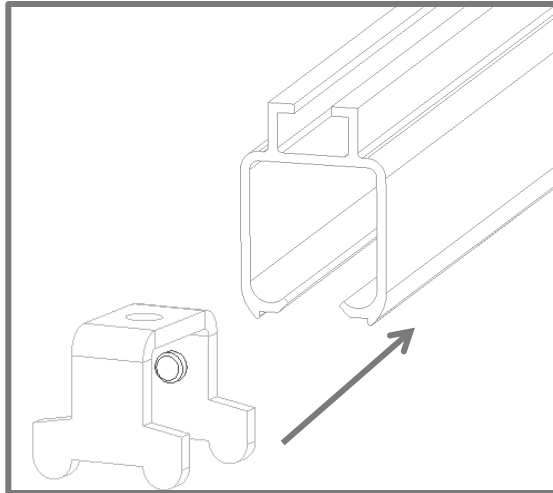


# MONTAGE ARRÊT FIN DE COURSE

Pièces nécessaires :



Vis nécessaires : Vis CHC M6x20  
(non fournie)



Patin en caoutchouc  
face au chariot

Une fois que l'arrêt de fin de course est en position, visser la vis de pression pour le bloquer.

# MISE EN PLACE DU GUIDAGE REFOULEMENT

Pièces nécessaires :



Guide de refoulement

